

Державна служба статистики України

ЗАТВЕРДЖЕНО

**Наказ Державної служби
статистики**

09 листопада 2023 року № 312

**(у редакції наказу Державної
служби статистики**

від 16 вересня 2025 року № 158)

МЕТОДОЛОГІЧНІ ПОЛОЖЕННЯ ДЕРЖАВНОГО СТАТИСТИЧНОГО СПОСТЕРЕЖЕННЯ "ДІЯЛЬНІСТЬ ПІДПРИЄМСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ"

Державна служба статистики України

Відповідальний за підготовку – директор департаменту короткотермінової статистики апарату Держстату Ірина Петренко.

Методологічні положення державного статистичного спостереження "Діяльність підприємств наземного транспорту" (далі – Методологічні положення) містять опис основних положень, правил і методів проведення цього державного статистичного спостереження.

Ці Методологічні положення призначені для використання працівниками органів державної статистики, а також можуть бути корисні для інших зацікавлених користувачів офіційної державної статистичної інформації.

Методологічні положення підготували працівники відділу статистики транспорту департаменту короткотермінової статистики апарату Держстату.

Методологічні положення схвалені Комісією з питань удосконалення методології та звітної документації Держстату (протоколи від 13 жовтня 2023 року № КПУМ/23-23 та від 27 червня 2025 року № КПУМ/12-25).

Держстат
вул. Шота Руставелі 3, м. Київ, 01601
[http:// www.ukrstat.gov.ua](http://www.ukrstat.gov.ua)
телефон: (044) 287-50-11
адреса електронної пошти: office@ukrstat.gov.ua

Зміст

	Стор.
Скорочення та умовні позначення	5
I. Вступ	6
II. Загальна характеристика явища, що вивчається, та показники, що поширюються.....	6
III. Об'єкт і одиниця статистичного спостереження	12
IV. Джерела та методи отримання інформації статистичного спостереження	13
V. Сукупність одиниць статистичного спостереження, що вивчається	15
VI. Статистичні методи обробки й аналізу даних статистичного спостереження	20
VII. Статистичні методи уникнення розкриття конфіденційних даних статистичного спостереження.....	21
VIII. Поширення результатів статистичного спостереження	22
IX. Перегляд статистичної інформації статистичного спостереження	24
X. Особливості проведення державного статистичного спостереження в умовах особливого періоду та/або надзвичайного стану	24
Додатки:	
Додаток 1. Показники, що поширюються за результатами статистичного спостереження	27
Додаток 2. Опис інформації у формі статистичного спостереження № 51-авто (місячна) "Звіт про перевезення вантажів автомобільним транспортом"	33
Додаток 3. Опис інформації у формі статистичного спостереження № 31-авто (квартальна) "Звіт про перевезення автомобільним транспортом вантажів за видами вантажів"	34
Додаток 4. Опис інформації у формі статистичного спостереження № 51-пас (місячна) "Звіт про перевезення пасажирів автобусами та міським електричним транспортом"	35
Додаток 5. Опис інформації у формі статистичного спостереження № 51-вант (2 рази на рік) "Обстеження фізичної особи-підприємця,	

що здійснює вантажні автомобільні перевезення на комерційній основі".....	37
Додаток 6. Опис інформації у формі статистичного спостереження № 51-пас (2 рази на рік) "Обстеження фізичної особи-підприємця, що здійснює пасажирські автоперевезення на маршруті".....	39
Додаток 7. Опис інформації у формі статистичного спостереження № 2-тр (річна) "Звіт про роботу автотранспорту".....	41
Додаток 8. Набори даних/метаданих, що передаються до Євростату відповідно до предметних областей Збірника статистичних вимог....	43
Список використаних джерел	44

Скорочення та умовні позначення

ДСС, статистичне спостереження	– державне статистичне спостереження;
ДСС "Реєстр респондентів"	– ДСС "Реєстр респондентів статистичних спостережень";
Євростат	– Статистична комісія Європейського Союзу
ЄС	– Європейський Союз;
КАТОТТГ	– Кодифікатор адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад;
NUTS-UA	– Статистична класифікація територіальних одиниць України
КВВ	– Класифікація видів вантажів;
КВЕД	– Класифікація видів економічної діяльності;
КІСЕ	– Класифікація інституційних секторів економіки України;
РРП	– Реєстр респондентів – підприємств;
РРФОП	– Реєстр респондентів – фізичних осіб-підприємців;
статистична інформація	– офіційна державна статистична інформація;
<i>T</i>	– рік, у якому формуються сукупності одиниць державного статистичного спостереження;
<i>T+1</i>	– звітний рік, для якого формуються сукупності одиниць державного статистичного спостереження;
ТОД	– територіальні органи Держстату;
форма № 51-авто (місячна)	– форма № 51-авто (місячна) "Звіт про перевезення вантажів автомобільним транспортом";
форма № 31-авто (квартальна)	– форма № 31-авто (квартальна) "Звіт про перевезення автомобільним транспортом вантажів за видами вантажів";
форма № 51-пас (місячна)	– форма № 51-пас (місячна) "Звіт про перевезення пасажирів автобусами та міським електричним транспортом";
форма № 51-вант (2 рази на рік)	– форма № 51-вант (2 рази на рік) "Обстеження фізичної особи-підприємця, що здійснює вантажні автомобільні перевезення на комерційній основі";
форма № 51-пас (2 рази на рік)	– форма № 51-пас (2 рази на рік) "Обстеження фізичної особи-підприємця, що здійснює пасажирські автоперевезення на маршруті";
форма № 2-тр (річна)	– форма № 2-тр (річна) "Звіт про роботу автотранспорту".

I. Вступ

1. Метою проведення ДСС "Діяльність підприємств наземного транспорту" є формування інформації про перевезення вантажів та пасажирів наземним транспортом для інформаційного забезпечення аналізу ринку послуг автомобільного, залізничного та міського електричного транспорту, статистики національних рахунків.

Користувачами даних ДСС можуть бути органи державної влади та місцевого самоврядування, науковці та дослідники, медіа (засоби масової інформації), міжнародні організації, підприємства (організації), фізичні особи.

2. Ці Методологічні положення враховують положення Регламенту Європейського Парламенту та Ради (ЄС) № 70/2012 від 18 січня 2012 року про статистичну звітність щодо дорожнього перевезення вантажів [22], Регламенту Комісії (ЄС) № 6/2003 від 30 грудня 2002 року щодо поширення статистичних даних про перевезення вантажів автомобільним транспортом [23], Регламенту (ЄС) № 2018/643 Європейського Парламенту та Ради від 18 квітня 2018 року про статистику залізничного транспорту [21], а також ураховують інформацію, яка міститься в Загальній анкеті для статистики внутрішнього транспорту Євростату, Міжнародного транспортного форуму (ITF) та Європейської економічної комісії ООН (ЄЕК ООН).

3. ДСС проводиться відповідно до статті 10 Закону України "Про офіційну статистику" [1] та відповідає зобов'язанням України щодо імплементації статті 355 Глави 5 "Статистика" розділу V Угоди про асоціацію з ЄС у частині питань щодо надання вчасних та надійних даних, які можна порівняти на міжнародному рівні.

4. ДСС проводиться із місячною періодичністю.

5. Для цілей Методологічних положень терміни вживаються в значеннях, наведених у статтях 1, 8, 9, 10 Закону України "Про офіційну статистику" [1], пунктах 5, 9, 11–13, 15, 20, 33, 42, 44, 60, 67, 73, 75 Глосарія до плану статистичного спостереження [8] і розділі I Методологічних положень статистичного спостереження "Реєстр респондентів статистичних спостережень" [9] та в 5-му виданні Глосарія зі статистики транспорту [24].

II. Загальна характеристика явища, що вивчається, та показники, що поширюються

1. ДСС належить до статистики транспорту.

Явищем, яке досліджується в цьому спостереженні, є перевезення вантажів автомобільним вантажним і залізничним транспортом, пасажирів автобусним, залізничним і міським електричним транспортом для відображення рівня та

динаміки перевезень.

2. Для відстеження цього явища в межах ДСС формуються такі показники:

1) обсяг перевезених вантажів (у тис. т) (відображає обсяг перевезених вантажів окремих видів наземного транспорту за фактичною вагою вантажу, з урахуванням тари й ваги контейнера ("вага бруто"));

2) вантажообіг (у тис. ткм) (відображає обсяг перевезення 1 тонни вантажів на відстань фактичного перевезення в 1 кілометр);

3) кількість перевезених пасажирів (у тис. пас.) (відображає кількість перевезених пасажирів окремими видами наземного транспорту);

4) пасажирообіг (у тис. пас. км) (відображає обсяг перевезення 1 пасажирів на відстань фактичного перевезення в 1 кілометр);

5) загальний пробіг автомобілів (у тис. км) (відображає пробіг окремих видів дорожніх транспортних засобів за рік);

6) експлуатаційна довжина колій та контактних мереж міського електричного транспорту (у км) (відображає довжину контактних мереж тролейбусних, колій трамвайних (уключаючи колії фунікулера) та метрополітену, які експлуатуються);

7) експлуатаційна довжина залізничних колій (у км) (відображає протяжність залізничних колій загального користування, що призначена виключно для руху залізничних транспортних засобів);

8) довжина автомобільних доріг (у тис. км) (відображає протяжність автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення);

9) кількість вагонів (машин) міського електричного транспорту (в одиницях) (відображає кількість тролейбусів, трамвайних вагонів (включаючи вагони фунікулера) та вагонів метрополітену на кінець року);

10) кількість рухомого складу залізничного транспорту (в одиницях) (відображає кількість рухомого складу на кінець року);

11) кількість транспортних подій на залізничному транспорті (відображає кількість подій (в одиницях));

12) пропуск осіб через державний кордон (в особах) (відображає кількість осіб, які перетнули державний кордон України);

13) пропуск транспортних засобів через державний кордон (в одиницях) (відображає кількість наземних видів транспорту, які перетнули державний кордон України).

3. Показники щодо обсягу перевезених вантажів та вантажообігу (підпункти 1 та 2 пункту 2 розділу II) формуються із місячною періодичністю за такими видами транспорту:

1) автомобільний (відображає перевезення вантажів на комерційній основі (за підсумками року, також щодо вантажів для власних потреб) вантажними автомобілями, пікапами та фургонами на шасі легкових автомобілів і на автопричепях);

2) залізничний (відображає перевезення вантажів залізничним транспортом загального призначення).

4. Показники щодо обсягу перевезених вантажів та вантажообігу (підпункти 1 та 2 пункту 2 розділу II) автомобільним транспортом формуються із квартальною періодичністю по Україні в цілому і такими видами сполучення, показник щодо обсягу перевезених вантажів за Класифікацією видів вантажів (КВВ) [16]:

1) внутрішнє (відображає перевезення вантажів автомобільним транспортом у межах України);

2) міжнародне (відображає перевезення вантажів автомобільним транспортом із перетином державного кордону).

5. Показник щодо обсягу перевезених вантажів (підпункт 1 пункту 2 розділу II) залізничним транспортом формується із місячною періодичністю в цілому по Україні за такими видами вантажів:

кам'яне вугілля;

кокс;

нафта та нафтопродукти;

залізна і марганцева руда;

чорні метали;

брухт чорних металів;

лісові вантажі;

хімічні і мінеральні добрива;

зерно і продукти перемелу;

цемент;

будівельні матеріали;
інші.

6. Показники щодо обсягу перевезених вантажів та вантажообігу (підпункти 1 та 2 пункту 2 розділу II) залізничним транспортом формуються із річною періодичністю в цілому по Україні й такими видами сполучення:

1) внутрішнє (відображає перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України);

2) міжнародне (відображає перевезення вантажів залізничним транспортом із перетином державного кордону).

7. Показник щодо вантажообігу (підпункт 2 пункту 2 розділу II) залізничного транспорту формується із місячною періодичністю в цілому по Україні.

8. Показники щодо кількості перевезених пасажирів та пасажирообігу (підпункти 3 та 4 пункту 2 розділу II) формуються із місячною періодичністю за такими видами транспорту:

1) автомобільний (відображає перевезення пасажирів автобусами за всіма видами сполучення та видами пасажирських перевезень, за разовими замовленнями та в порядку індивідуального обслуговування фізичних осіб на комерційній основі, уключаючи туристично-екскурсійні, весільні та святкові, одноразові перевезення до місць відпочинку та інші перевезення);

2) залізничний (відображає відправлення пасажирів залізничним транспортом загального призначення);

3) міський електричний транспорт (відображає перевезення пасажирів тролейбусами, трамваями (включаючи фунікулер) та поїздами метрополітену за разовими квитками (талонами), абонементними квитками й електронними квитками).

9. Показники щодо обсягу перевезених вантажів та вантажообігу (підпункти 1 та 2 пункту 2 розділу II) автомобільного транспорту і кількості перевезених пасажирів та пасажирообігу (підпункти 3 та 4 пункту 2 розділу II) автомобільного та міського електричного транспорту формуються із місячною періодичністю в цілому по Україні та за регіонами (за КАТОТТГ [18] та NUTS-UA [19]).

10. Показники щодо кількості перевезених пасажирів і пасажирообігу (підпункти 3 та 4 пункту 2 розділу II) автомобільним транспортом формуються

із річною періодичністю в цілому по Україні за такими видами пасажирських перевезень:

1) регулярні (відображають перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування за умовами, визначеними паспортом маршруту, затвердженим в установленому порядку органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування або уповноваженими органами договірних сторін у разі міжнародних перевезень);

2) нерегулярні (відображають перевезення пасажирів автобусами, за замовленням юридичною або фізичною особою з укладанням письмового договору на кожну послугу, в якому визначають маршрут руху, дату та час перевезень, інші умови перевезень та форму оплати послуги, або перевезення за власний кошт).

11. Показники щодо кількості перевезених пасажирів і пасажирообігу (підпункти 3 та 4 пункту 2 розділу II) автомобільним транспортом формуються із річною періодичністю в цілому по Україні та за регіонами за такими видами сполучення:

1) міське (відображає перевезення пасажирів автобусами на автобусних маршрутах, які не виходять за межі території населеного пункту);

2) приміське (відображає перевезення пасажирів автобусами на автобусних маршрутах, які з'єднують населені пункти і протяжність яких не перевищує 50 км);

3) міжміські (відображає перевезення пасажирів автобусами на автобусних маршрутах, які з'єднують населені пункти і протяжність яких перевищує 50 км);

4) міжнародне (відображає перевезення пасажирів автобусами на автобусних маршрутах, які перетинають державний кордон України).

12. Показники щодо кількості перевезених пасажирів і пасажирообігу (підпункти 3 та 4 пункту 2 розділу II) міського електричного транспорту (тролейбусами, трамваями (включаючи фунікулер), поїздами метрополітену) формуються із річною періодичністю в цілому по Україні та за регіонами.

13. Показники щодо кількості перевезених пасажирів і пасажирообігу (підпункти 3 та 4 пункту 2 розділу II) залізничним транспортом формуються із місячною періодичністю в цілому по Україні.

14. Показник щодо кількості перевезених пасажирів (підпункт 3 пункту 2 розділу II) залізничним транспортом формується із річною періодичністю в цілому по Україні за такими видами сполучення:

1) міжміське (відображає перевезення пасажирів у пасажирських, швидких, швидкісних, високошвидкісних поїздах, регіональних поїздах та інших категоріях пасажирських поїздів (вагонів) між пунктами, розташованими на мережі однієї залізниці (міське сполучення – у межах України) й мережі двох і більше залізниць (пряме сполучення – у межах України та за межі України);

2) приміське (відображає перевезення пасажирів у межах приміської зони приміськими поїздами, сформованими з моторвагонного рухомого складу (електро- та дизель-поїздів тощо) або із класних вагонів із локомотивною тягою без нумерації місць та із зазначенням індивідуальної нумерації місць).

15. Показник щодо кількості перевезених пасажирів (підпункт 3 пункту 2 розділу II) залізничним транспортом формується із річною періодичністю в цілому по Україні та за регіонами (за КАТОТТГ [18] та NUTS-UA [19]).

16. Показники щодо загального пробігу автомобілів (за видами транспортних засобів (вантажні автомобілі, пасажирські автобуси) та видів пального (бензин та дизель)), експлуатаційної довжини колій та контактних мереж міського електричного транспорту (за видами міського електричного транспорту), експлуатаційної довжини залізничних колій, довжини автомобільних доріг (за категоріями) (підпункти 5–8 пункту 2 розділу II) формуються із річною періодичністю в цілому по Україні та за регіонами (за КАТОТТГ [18] та NUTS-UA [19]).

17. Показник щодо кількості вагонів (машин) міського електричного транспорту (підпункт 9 пункту 2 розділу II) формується в цілому по Україні та за регіонами (за КАТОТТГ [18] та NUTS-UA [19]) за видами міського електричного транспорту, а також у цілому по Україні за роками експлуатації (до 5 років, від 6 до 10 років, від 11 до 15 років, понад 16 років).

18. Показник щодо кількості рухомого складу залізничного транспорту (підпункт 10 пункту 2 розділу II) формується в цілому по Україні за типами тяги (тепловози, електровози, паровози), за призначенням (вантажні вагони, пасажирські вагони), роками експлуатації вантажних вагонів (до 8 років, від 9 до 15 років, від 16 до 25 років, від 26 до 40 років, понад 40 років) та роками експлуатації пасажирських вагонів (до 8 років, від 9 до 15 років, від 16 до 25 років, від 26 до 28 років, понад 28 років).

19. Показник щодо кількості транспортних подій на залізничному транспорті (підпункт 11 пункту 2 розділу II) формується із річною періодичністю

в цілому по Україні за кількістю подій, кількістю потерпілих у них із розподілом (загинуло, травмовано).

20. Показники пропуску осіб і транспортних засобів через державний кордон (підпункти 12 та 13 пункту 2 розділу II) формуються з річною періодичністю в цілому по Україні та за ділянками державного кордону (польська, словацька, угорська, румунська, молдовська, російська, білоруська, морська).

21. Для подальших розрахунків зведених статистичних даних із метою виробництва статистичної інформації ДСС "Квартальні національні рахунки" формується інформація щодо темпів зростання/зниження вантажообігу та пасажирообігу залізничного та автомобільного транспорту.

22. Показники, що поширюються за результатами ДСС, та їх розрізи (деталізація) наведені в додатку 1 до цих Методологічних положень.

III. Об'єкт і одиниця статистичного спостереження

1. Об'єктом статистичного спостереження (цільовою сукупністю) є суб'єкти господарювання, що перевозять вантажі та пасажирів наземними видами транспорту.

2. Для проведення ДСС використовується комбінація статистичних методів, а саме проведення обстеження безпосередньо респондентів ДСС методом несуцільного вивчення сукупностей за критеріями відбору та/або з використанням вибіркового методу систематичного відбору, використання адміністративних даних і результатів проведення іншого ДСС.

3. Одиницею статистичного спостереження є юридична особа, відокремлений підрозділ юридичної особи, ФОП.

IV. Джерела та методи отримання інформації статистичного спостереження

Джерелами інформації ДСС є:

інформація, отримана від респондентів за формою ДСС № 51-авто (місячна), опис якої наведено в додатку 2 до цих Методологічних положень, яка одержується не пізніше 8-го числа місяця, наступного за звітним, в електронній формі. Показники форми містять дані в цілому щодо юридичної особи, включаючи дані її філій та інших відокремлених підрозділів (у тому числі їхніх структурних підрозділів), або в цілому по відокремленому підрозділу юридичної особи (разом із його структурними підрозділами та не враховуючи дані щодо юридичної особи та інших її відокремлених підрозділів);

інформація, отримана від респондентів за формою ДСС № 31-авто (квартильна), опис якої наведено в додатку 3 до цих Методологічних положень, яка одержується не пізніше 25-го числа місяця, наступного за звітним періодом, в електронній формі. Показники форми містять дані в цілому щодо юридичної особи, включаючи дані її філій та інших відокремлених підрозділів (у тому числі їхніх структурних підрозділів), або в цілому по відокремленому підрозділу юридичної особи (разом із його структурними підрозділами та не враховуючи дані щодо юридичної особи та інших її відокремлених підрозділів);

інформація, отримана від респондентів за формою ДСС № 51-пас (місячна), опис якої наведено в додатку 4 до цих Методологічних положень, яка одержується не пізніше 8-го числа місяця, наступного за звітним, в електронній формі. Показники форми містять дані в цілому щодо юридичної особи, включаючи дані її філій та інших відокремлених підрозділів (у тому числі їхніх структурних підрозділів), або в цілому по відокремленому підрозділу юридичної особи (разом із його структурними підрозділами та не враховуючи дані щодо юридичної особи та інших її відокремлених підрозділів);

інформація, отримана від респондентів за формою ДСС № 51-вант (2 рази на рік), опис якої наведено в додатку 5 до цих Методологічних положень, яка одержується не пізніше 25 квітня та 25 жовтня в електронній формі. Показники форми містять дані щодо діяльності транспортного засобу фізичної особи-підприємця;

інформація, отримана від респондентів за формою ДСС № 51-пас (2 рази на рік), опис якої наведено в додатку 6 до цих Методологічних положень, яка одержується не пізніше 25 травня та 25 листопада в електронній формі. Показники форми містять дані щодо діяльності транспортного засобу фізичної особи-підприємця;

інформація, отримана від респондентів за формою ДСС № 2-тр (річна), опис якої наведено в додатку 7 до цих Методологічних положень, яка одержується не пізніше 28-го лютого, в електронній формі. Показники форми містять дані в цілому по юридичній особі, включаючи дані її філій та інших відокремлених підрозділів (у тому числі їхніх структурних підрозділів), або в цілому по відокремленому підрозділу юридичної особи (разом із його структурними підрозділами та не враховуючи дані по юридичній особі та інших її відокремлених підрозділів);

інформація ДСС "Реєстр респондентів" щодо переліків суб'єктів господарської діяльності, які отримали ліцензії на право перевезення пасажирів автомобільним транспортом у внутрішньому сполученні країни, небезпечних вантажів і небезпечних відходів автомобільним транспортом у внутрішньому сполученні країни, небезпечних вантажів і небезпечних відходів автомобільним транспортом суб'єкта надання послуг на міжнародному сполученні, пасажирів автомобільним транспортом на міжнародному сполученні, яка використовується для формування статистичних переліків (отримується в другій декаді листопада року *T* в електронній формі), а також для внесення змін до статистичних

переліків ДСС (отримується в другій декаді з лютого по жовтень року $T+1$ в електронній формі);

адміністративні дані АТ "Укрзалізниця" щодо обсягів перевезених вантажів та вантажообігу залізничного транспорту загального користування, кількості відправлених пасажирів та пасажирообігу залізничного транспорту загального користування, кількості локомотивного та вагонного парку залізничного транспорту загального користування, експлуатаційної довжини залізничних колій загального користування, кількості транспортних подій на залізничному транспорті, які отримуються відповідно до договору щодо взаємообміну інформаційними ресурсами між Держстатом та АТ "Укрзалізниця";

адміністративні дані Агентства відновлення та розвитку інфраструктури щодо довжини автомобільних доріг загального користування державного значення за типами покриття та категоріями, кількості мостів та шляхопроводів на них, які отримуються відповідно до угоди щодо взаємообміну інформаційними ресурсами між Держстатом та Агентством відновлення;

адміністративні дані ОДА щодо перевізників, які виконують маршрутні пасажирські автоперевезення відповідно до укладених договорів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад і не виходять за межі території області, а також інформації щодо довжини автомобільних доріг загального користування місцевого значення за типами покриття та категоріями, кількості мостів та шляхопроводів на них, які отримуються відповідно до угод щодо взаємообміну інформаційними ресурсами між Держстатом і ОДА;

адміністративні дані Адміністрації Держприкордонслужби щодо інформації про кількість громадян України та іноземців і кількість транспортних засобів за видами транспорту та ділянками кордону, які перетнули державний кордон України (форма звітності № 1-ДПСУ (квартальна) "Зведений звіт про пропуск осіб та транспортних засобів через державний кордон України"), які отримуються відповідно до угод щодо взаємообміну інформаційними ресурсами між Держстатом і Адміністрацією Держприкордонслужби.

V. Сукупність одиниць статистичного спостереження, що вивчається

1. Формування генеральної сукупності одиниць, сукупності одиниць статистичного спостереження, що вивчається, та сукупності респондентів ДСС відбувається у грудні року T на державному рівні (для отримання інформації безпосередньо від респондента):

1) генеральна сукупність одиниць статистичного спостереження за формами № 51-авто (місячна) та 31-авто (квартальна) формується на основі ДСС "Реєстр респондентів" (у частині РРП) і включає одиниці, які є активними станом на 01 листопада року T і відповідають таким критеріям:

тип статистичної одиниці: місцева одиниця за видом економічної діяльності;

організаційно-правова форма: 110–193, 230–270, 310, 510–590, 610, 620;
інституційний сектор економіки відповідно до КІСЕ підприємства,
частиною якого є місцева одиниця: S.11 "Нефінансові корпорації";
основний вид економічної діяльності згідно із КВЕД: класи 49.41, 49.42;

2) генеральна сукупність одиниць статистичного спостереження за формою № 51-пас (місячна) формується на основі ДСС "Реєстр респондентів" (у частині РРП) і включає одиниці, які є активними станом на 01 листопада року T і відповідають таким критеріям:

тип статистичної одиниці: місцева одиниця за видом економічної діяльності;

організаційно-правова форма: 110–193, 230–270, 310, 510–590, 610, 620;
інституційний сектор економіки відповідно до КІСЕ підприємства,
частиною якого є місцева одиниця: S.11 "Нефінансові корпорації";
основний вид економічної діяльності згідно із КВЕД: класи 49.31, 49.39;

3) генеральна сукупність одиниць статистичного спостереження за формою № 51-вант (2 рази на рік) формується на основі ДСС "Реєстр респондентів" (у частині РРФОП) і включає одиниці, які є активними станом на 01 листопада року T і відповідають таким критеріям:

тип статистичної одиниці: підприємство;

основний вид економічної діяльності згідно із КВЕД: класи 49.41, 49.42;

4) генеральна сукупність одиниць статистичного спостереження за формою № 51-пас (2 рази на рік) формується на основі ДСС "Реєстр респондентів" (у частині РРФОП) і включає одиниці, які є активними станом на 01 листопада року T і відповідають таким критеріям:

тип статистичної одиниці: підприємство;

основний вид економічної діяльності згідно із КВЕД: клас 49.31;

5) генеральна сукупність одиниць статистичного спостереження за формою № 2-тр (річна) формується на основі ДСС "Реєстр респондентів" (у частині РРП) і включає одиниці, які є активними станом на 01 листопада року T і відповідають таким критеріям:

тип статистичної одиниці: місцева одиниця за видом економічної діяльності;

інституційний сектор економіки відповідно до КІСЕ підприємства,
частиною якого є місцева одиниця: S.11 "Нефінансові корпорації", S.12
"Фінансові корпорації", S.13 "Сектор загального державного управління", S.15
"Некомерційні організації, що обслуговують домашні господарства";

основний вид економічної діяльності згідно із КВЕД: секції А–S.

2. Сукупності одиниць ДСС, що вивчаються, формуються на основі генеральної сукупності:

1) до сукупності одиниць, що вивчається за формами № 51-авто (місячна) та 31-авто (квартальна), включаються:

одиниці, що містяться в переліках суб'єктів господарської діяльності, які отримали ліцензії на право перевезення небезпечних вантажів і небезпечних відходів автомобільним транспортом у внутрішньому сполученні країни, небезпечних вантажів і небезпечних відходів автомобільним транспортом суб'єкта надання послуг на міжнародному сполученні;

одиниці, що містяться в Реєстрі оформлених, підписаних і готових до видачі дозволів Європейської конференції міністрів транспорту (дані, отримані із загальнодоступних джерел, які розміщені в Єдиному державному вебпорталі відкритих даних у вільному доступі (<https://data.gov.ua/>));

одиниці, що зазначені власниками транспортних засобів як засоби провадження господарської діяльності (дані, отримані із загальнодоступних джерел, які розміщені в Єдиному державному вебпорталі відкритих даних у вільному доступі (<https://data.gov.ua/>));

одиниці, що мають середню кількість працівників більше 10 осіб і надавали дані про перевезення вантажів у році $T-1$ та в місяцях, кварталах року T ;

2) до сукупності одиниць, що вивчається за формою № 51-пас (місячна), включаються:

одиниці, що містяться в переліках суб'єктів господарської діяльності, які отримали ліцензії на право перевезення пасажирів автомобільним транспортом у внутрішньому сполученні країни, пасажирів автомобільним транспортом на міжнародному сполученні;

одиниці, що значаться перевізниками в Єдиному електронному реєстрі міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування, що виходять за межі території області (міжобласних маршрутів) (дані, отримані із загальнодоступних джерел, які розміщені в Єдиному державному вебпорталі відкритих даних у вільному доступі (<https://data.gov.ua/>));

одиниці, що значаться перевізниками в інформації про міжнародні автобусні маршрути загального користування (дані, отримані із загальнодоступних джерел, які розміщені у вебпорталі Укртрансбезпеки у вільному доступі (<https://dsbt.gov.ua/>));

одиниці, що здійснюють перевезення пасажирів міським електричним транспортом (трамваями (включаючи фунікулер), тролейбусами, вагонами метрополітену) (дані, отримані із загальнодоступних джерел, які розміщені у вебпорталі Укртрансбезпеки у вільному доступі (<https://dsbt.gov.ua/>));

3) до сукупності одиниць, що вивчається за формою № 51-вант (2 рази на рік), включається 25 % одиниць генеральної сукупності з використанням вибіркового методу систематичного відбору відповідно до Методики проведення вибіркового статистичного спостереження за діяльністю фізичних

осіб-підприємців, які виконують комерційні вантажні автоперевезення [13], а також ураховуються додаткові критерії щодо наявності:

одиниці в переліках суб'єктів господарської діяльності, які отримали ліцензії на право перевезення небезпечних вантажів і небезпечних відходів автомобільним транспортом у внутрішньому сполученні країни, небезпечних вантажів і небезпечних відходів автомобільним транспортом суб'єкта надання послуг на міжнародному сполученні;

одиниці в Реєстрі оформлених, підписаних і готових до видачі дозволів Європейської конференції міністрів транспорту (дані, отримані із загальнодоступних джерел, які розміщені в Єдиному державному вебпорталі відкритих даних у вільному доступі (<https://data.gov.ua/>));

одиниці, що зазначені власником транспортних засобів як засоби провадження господарської діяльності (дані, отримані із загальнодоступних джерел, які розміщені в Єдиному державному вебпорталі відкритих даних у вільному доступі (<https://data.gov.ua/>));

4) до сукупності одиниць, що вивчається за формою № 51-пас (2 рази на рік), уключається 25 % одиниць генеральної сукупності з використанням вибіркового методу систематичного відбору відповідно до Методики проведення вибіркового статистичного обстеження пасажирських автоперевезень на маршрутах, які виконуються фізичними особами-підприємцями [14], а також ураховуються додаткові критерії щодо наявності:

одиниці в переліках суб'єктів господарської діяльності, які отримали ліцензії на право перевезення пасажирів автомобільним транспортом у внутрішньому сполученні країни, пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні;

одиниці, зазначеної як перевізник у Єдиному електронному реєстрі міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування, що виходять за межі території області (міжобласних маршрутів) (дані, отримані із загальнодоступних джерел, які розміщені в Єдиному державному вебпорталі відкритих даних у вільному доступі (<https://data.gov.ua/>));

одиниці, зазначені як перевізник, що виконує маршрутні пасажирські автоперевезення відповідно до укладених договорів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування (дані, отримані із загальнодоступних джерел, які розміщені у вебпорталі Укртрансбезпеки у вільному доступі (<https://dsbt.gov.ua/>));

5) до сукупності одиниць, що вивчається за формою № 2-тр (річна), уключаються:

одиниці, що містяться в переліках суб'єктів господарської діяльності, які отримали ліцензії на право перевезення пасажирів автомобільним транспортом у внутрішньому сполученні країни, небезпечних вантажів і небезпечних відходів автомобільним транспортом у внутрішньому сполученні країни, небезпечних вантажів і небезпечних відходів автомобільним транспортом суб'єкта надання

послуг на міжнародному сполученні, пасажирів автомобільним транспортом на міжнародному сполученні;

одиниці, що містяться в Реєстрі оформлених, підписаних і готових до видачі дозволів Європейської конференції міністрів транспорту (дані, отримані із загальнодоступних джерел, які розміщені в Єдиному державному вебпорталі відкритих даних у вільному доступі (<https://data.gov.ua/>));

одиниці, що зазначені власниками транспортних засобів як засоби провадження господарської діяльності (дані, отримані із загальнодоступних джерел, які розміщені в Єдиному державному вебпорталі відкритих даних у вільному доступі (<https://data.gov.ua/>));

одиниці, що значаться перевізниками в Єдиному електронному реєстрі міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування, що виходять за межі території області (міжобласних маршрутів) (дані, отримані із загальнодоступних джерел, які розміщені в Єдиному державному вебпорталі відкритих даних у вільному доступі (<https://data.gov.ua/>));

одиниці, що значаться перевізниками в інформації про міжнародні автобусні маршрути загального користування (дані, отримані із загальнодоступних джерел, які розміщені у вебпорталі Укртрансбезпеки у вільному доступі (<https://dsbt.gov.ua/>));

одиниці, що мають середню кількість працівників більше 10 осіб і надавали дані про пробіг за одним із видів транспортних засобів у році *T-1* та *T-2*.

3. На підставі сукупностей одиниць статистичного спостереження, що вивчаються, формується сукупність респондентів за формами № 51-авто (місячна), № 31-авто (квартальна), № 51-пас (місячна) та № 2-тр (річна), до яких уключаються юридичні особи та відокремлені підрозділи юридичних осіб, яким відповідають одиниці, що наявні в сукупностях одиниць статистичного спостереження. Очікується, що рівень відповідей респондентів становитиме 80 %.

4. На підставі сукупностей одиниць статистичного спостереження, що вивчаються, формується сукупність респондентів за формами № 51-пас (2 рази на рік), № 51-вант (2 рази на рік), до яких уключаються фізичні особи-підприємці, яким відповідають одиниці, що наявні в сукупностях одиниць статистичного спостереження. Очікується, що рівень відповідей респондентів становитиме 80 %.

5. Інформація про респондентів, які подали звіти за власною ініціативою, накопичується й використовується під час формування сукупності одиниць ДСС, що вивчається, у наступному звітному періоді.

6. Унесення змін до статистичних переліків статистичного спостереження за формами № 51-авто (місячна), № 31-авто (квартальна), № 51-пас (місячна)

здійснюється на державному рівні та проводиться щомісячно з лютого по жовтень у році $T+1$ на 15-й робочий день.

Причинами унесення змін до статистичних переліків є події, які відбулися з одиницями через злиття, поділ, виділ, перетворення, приєднання; зміну ідентифікаційних і класифікаційних ознак одиниці, яка спостерігається у році $T+1$.

Джерелами інформації для унесення змін до статистичних переліків є інформація із ДСС "Реєстр респондентів" (у частині РРП) станом на 01 число кожного місяця в період із лютого по жовтень року $T+1$.

На основі сукупностей одиниць, що вивчаються (зі змінами), формується сукупність респондентів, до якої включаються юридичні особи та відокремлені підрозділи юридичних осіб, яким відповідають одиниці, що наявні у відповідних сукупностях одиниць статистичного спостереження.

7. Унесення змін до статистичних переліків за формами № 51-вант (2 рази на рік), № 51-пас (2 рази на рік) та № 2-тр (річна) не здійснюється.

VI. Статистичні методи обробки й аналізу даних статистичного спостереження

1. Обробка даних ДСС складається з опрацювання даних від респондентів, які проходять відповідні стандартні процедури, у тому числі контроль повноти введення даних, логічні й арифметичні контролі первинних даних, аналіз наявності та взаємозв'язок отриманих даних.

Для забезпечення якості даних, у разі виявлення неузгодженостей, може здійснюватися зв'язок із респондентом для уточнення даних та відповідне редагування. Також аналізується рівень надання звітів респондентами, залученими до ДСС, і причини їх ненадання.

У випадку неотримання даних від респондента за формами № 51-авто (місячна), № 31-авто (квартальна) та № 51-пас (місячна), який має суттєві обсяги перевезень вантажів та пасажирів, та за наявності інформації, що це підприємство у звітному місяці/кварталі здійснювало діяльність, може проводитися компенсація відсутніх даних (імпутація) за відповідним підприємством із використанням значення показника за попередній звітному місяць/квартал, середнього значення показника за попередні місяці тощо.

У випадку неотримання даних від респондента за формою № 51-пас (місячна) за показником щодо пасажирообігу (V_{pkm}^t) може проводитися компенсація відсутніх даних (імпутація) за відповідним підприємством із використанням оціненої середньої дальності (\bar{L}^t) за формулою:

$$V_{pkm}^t = V_p^t \times \bar{L}^t,$$

де V_p^t – кількість перевезених пасажирів за видом транспорту у місяці року t ;

$$\bar{L}^t = \frac{\sum v_{pkm}^{t-1}}{\sum v_p^{t-1}} \times \frac{(L^{t-1}/L^{t-2})}{(L^{t-2}/L^{t-3})}, \text{ де } L - \text{ експлуатаційна довжина колій та контактних}$$

мереж міського електричного транспорту за видом транспорту.

2. Отримані масиви даних ДСС для забезпечення їх якості аналізуються із застосуванням таких методів, як аналіз даних щодо виявлення нетипових значень та їх мікроредагування, аналіз даних у часі (порівняння з попереднім місяцем/кварталом звітного року та відповідним місяцем/кварталом попереднього року), аналіз даних у просторі (на державному рівні – по регіонах, на регіональному рівні – по підприємствах).

3. Показник ДСС формується методом арифметичного підсумовування даних, а також використовується метод обчислення відносних величин інтенсивності.

4. Дані можуть уточнюватись респондентами у наступних звітних місяцях. Такі зміни в щомісячних даних ураховуються при формуванні інформації за показниками (наростаючим підсумком із початку року).

5. Сезонні коригування динамічного ряду для показників, які визначені розділом II Методологічних положень, не здійснюються.

6. Здійснюється формування статистичної інформації, яка отримується за результатами ДСС для поширення.

VII. Статистичні методи уникнення розкриття конфіденційних даних статистичного спостереження

1. Забезпечення статистичної конфіденційності у практиці проведення ДСС здійснюється згідно з міжнародними вимогами до правил конфіденційності статистичних даних відповідно до глави V Регламенту (ЄС) № 223/2009 Європейського Парламенту та Ради від 11 березня 2009 року про європейську статистику [25], а також згідно з вимогами статей 11, 25, 29, 30, 31, 32, 37 Закону України "Про офіційну статистику" [1], статей 18, 21 Закону України "Про інформацію" [2], статей 6, 7 Закону України "Про доступ до публічної інформації" [3], статей 5, 6, 7, 24 Закону України "Про захист персональних даних" [4].

Також забезпечення статистичної конфіденційності проведення ДСС відбувається з урахуванням основних принципів і статистичних методів, визначених пунктом 1 підрозділу 2 розділу IV Методологічних положень щодо забезпечення статистичної конфіденційності офіційної державної статистичної інформації [11].

Для забезпечення встановлених законодавством гарантій перед респондентами щодо забезпечення конфіденційності наданої ними інформації використання цієї інформації відбувається виключно у статистичних цілях.

2. Під час проведення ДСС реалізуються такі заходи щодо забезпечення статистичної конфіденційності:

надання статистичної інформації, отриманої за результатами ДСС, користувачам в агрегованому знеособленому вигляді;

нерозповсюдження статистичної інформації, яка була отримана під час проведення ДСС, включаючи адміністративну, якщо є загроза розкриття первинних даних;

захист та використання виключно у статистичних цілях інформації, що містить статистичні переліки.

3. Контроль ризику розкриття конфіденційних даних здійснюється для кожного з показників, що формуються за результатами ДСС і які перелічені в пункті 2 розділу II Методологічних положень, за правилом порогового значення, згідно з яким значення статистичного показника є вразливим, якщо воно розраховано на базі занадто малої кількості статистичних одиниць (три та менше), та правилом домінанти, відповідно до якого значення є вразливим, якщо воно розраховано з перевагою однієї (80 і більше відсотків визначеного розміру/обсягу показника) та/або двох одиниць (90 і більше визначеного обсягу показника).

Для уникнення розкриття конфіденційних статистичних даних застосовуються методи блокування вразливого значення (первинне блокування) та блокування значень, за допомогою яких можна розрахувати вразливі значення, що були заблоковані на етапі первинного блокування (вторинне блокування), включаючи блокування значень взаємопов'язаних показників та беручи до уваги їх розрізи й агрегацію.

VIII. Поширення результатів статистичного спостереження

1. Відповідно до Закону України "Про офіційну статистику" [1] статистична інформація, отримана за результатами ДСС, поширюється в агрегованому знеособленому вигляді.

2. З метою забезпечення статистичної конфіденційності поширенню не підлягає агрегована знеособлена статистична інформація, яка містить дані, отримані від трьох і менше респондентів, та/або якщо частка одного з респондентів у ній перевищує 80 відсотків або частка двох респондентів у ній перевищує 90 відсотків, а також інформація про респондентів, що містить статистичні переліки.

3. Відповідно до частини шостої статті 33 Закону України "Про офіційну статистику" не підлягає поширенню та наданню за запитом інформація (включаючи наведену в додатку 8 до цих Методологічних положень у частині показників щодо обсягу перевезених вантажів, вантажообігу, кількості рухомого складу, загального пробігу автомобілів, експлуатаційної довжини колій та довжини автомобільних доріг), яка використовується для подальших розрахунків зведених статистичних даних із метою виробництва статистичної інформації.

4. З метою забезпечення вільного та одночасного доступу користувачів узагальнена статистична інформація за результатами спостереження оприлюднюється на офіційних вебресурсах Держстату у відповідних статистичних продуктах.

Результати ДСС (попередні) оприлюднюються щомісяця на 26–28 день після звітного місяця, щоквартально – на 22–25 день після звітного кварталу, щорічно – у III декаді жовтня після звітного року. Терміни поширення, показники та їхні розрізи (деталізація), а також статистичні продукти, які поширюються за результатами ДСС, зазначаються у плані державних статистичних спостережень на відповідний рік.

Інформація про обсяг перевезених вантажів, вантажообіг, кількість перевезених пасажирів та пасажирообіг за підсумками року (остаточні дані) публікується в лютому після звітного року.

5. Інформація за результатами ДСС також надається:

1) за запитами користувачів статистичної інформації в порядку та на умовах, визначених чинним законодавством;

2) за угодами про взаємообмін інформаційними ресурсами між Держстатом та іншими державними органами, установами, організаціями;

3) міжнародним організаціям (запитальники Євростату, Міжнародного транспортного форуму, ЄЕК ООН), а також для здійснення обміну такою інформацією зі статистичними службами іноземних держав відповідно до вимог законодавства України (включаючи інформацію, наведену в додатку 8 до цих Методологічних положень у частині показників щодо обсягу перевезених вантажів, вантажообігу, кількості рухомого складу, загального пробігу автомобілів, експлуатаційної довжини колій та довжини автомобільних доріг).

6. З метою оцінювання якості офіційної державної статистичної інформації за ознаками актуальності, точності і надійності, своєчасності і пунктуальності, узгодженості і порівнянності, а також доступності і ясності формується та оприлюднюється на офіційних вебресурсах Держстату стандартний звіт з якості ДСС "Діяльність підприємств наземного транспорту".

ІХ. Перегляд статистичної інформації статистичного спостереження

1. Для цього ДСС передбачений запланований перегляд статистичної інформації (регулярний) та незапланований.

Причинами здійснення регулярного перегляду може бути поява нової та/або більш повної інформації, що була недоступна на час формування статистичних показників.

Незапланований перегляд статистичної інформації є наслідком непередбачуваних подій та помилок, уключаючи уточнення даних респондентами.

Запланований перегляд передбачений для показників, які визначені в підпунктах 1–4 пункті 2 розділу II, у терміни, зазначені у плані ДСС на відповідний рік. Регулярний перегляд здійснюється за підсумками року.

У разі незапланованого перегляду статистичної інформації до уваги береться вплив змін на оприлюднену статистичну інформацію (від 5 %).

2. Про регулярний перегляд користувачі статистичної інформації попередньо інформуються про дату і/або час поширення переглянутої інформації та деталізацію перегляду, про незапланований перегляд статистичної інформації – як тільки виникає потреба в ньому.

3. Переглянута статистична інформація оприлюднюється разом із черговим поширенням відповідної статистичної інформації за підсумками ДСС згідно із календарем оприлюднення на офіційних вебресурсах Держстату з відповідним поясненням.

Х. Особливості проведення державного статистичного спостереження в умовах надзвичайних і непереборних обставин (зокрема, в умовах правового режиму воєнного стану в Україні)

1. Проведення ДСС в умовах особливого періоду та/або надзвичайного стану здійснюється з урахуванням статті 16а Регламенту Європейського Парламенту та Ради (ЄС) № 223/2009 від 11 березня 2009 року про європейську статистику [25].

В умовах особливого періоду та/або надзвичайного стану може виникнути ймовірність неотримання органами державної статистики статистичної звітності та/або адміністративних даних, наведених у розділі IV цих Методологічних положень, у повному обсязі з усіх джерел.

2. У випадку повного або часткового браку даних з усіх джерел, наведених у розділі IV цих Методологічних положень, а також альтернативних може не бути можливості здійснити оцінку показників, наведених у розділі II цих Методологічних положень.

3. У випадку отримання даних у неповному обсязі (менше, ніж очікуваний рівень відповідей респондентів, наведений у розділі V цих Методологічних положень), та/або відсутності даних хоча б за одним із джерел, наведених у розділі IV цих Методологічних положень, здійснюється оцінка показників щодо обсягу перевезених вантажів, вантажообігу, кількості перевезених пасажирів та пасажирообігу за окремими видами транспорту (з урахуванням Методологічних основ здійснення оцінок основних статистичних показників у випадку відсутності даних в умовах особливого періоду та/або надзвичайного стану [12]).

4. Для здійснення оцінок використовується інформація, яка може бути альтернативним джерелом:

1) дані ДСС щодо зовнішньої торгівлі товарами про обсяг і вартість експорту-імпорту товарів за видами їх транспортування для оцінки обсягу перевезених вантажів залізничним транспортом;

2) адміністративні дані Державного агентства автомобільних доріг із комплексів автоматичного габаритно-вагового контролю Weigh-in-Motion та Міністерства внутрішніх справ з Єдиного державного реєстру транспортних засобів про транспортний засіб та його вагу при проходженні габаритно-вагового контролю для оцінки обсягу перевезених вантажів автомобільним транспортом;

3) дані операторів стільникового зв'язку про GSM-локацію мобільних телефонів для оцінки кількості перевезених пасажирів залізничним і автомобільним транспортом, а також автобусами, тролейбусами, трамваями та метрополітеном (далі – міський пасажирський транспорт загального користування) у містах, де перевезення пасажирів здійснювались безкоштовно;

4) інформація з відкритих джерел про перевезення вантажів та пасажирів;

5) середня відстань перевезення вантажів та пасажирів за останні 10 років для розрахунку вантажообігу залізничного й автомобільного транспорту та пасажирообігу автомобільного та міського пасажирського транспорту загального користування.

5. Оцінка статистичних показників "обсяг перевезених вантажів", "вантажобіг", "кількість перевезених пасажирів" та "пасажирообіг" здійснюється по Україні в розрізі видів транспорту (залізничний, автомобільний, міський пасажирський транспорт загального користування).

6. Оцінка вищезазначених показників здійснюється шляхом підсумовування значень оцінок показників за окремими видами транспорту. Оцінка показників за окремими видами транспорту здійснюється шляхом застосування на макрорівні (залізничний, автомобільний транспорт) методів макроредагування та мікрорівні (міський пасажирський транспорт загального

користування) статистичних методів, що дозволяють компенсувати відсутні дані (імпутація), з урахуванням даних, отриманих з альтернативних джерел.

7. Строки виконання окремих процесів статистичного виробництва повинні визначатися з урахуванням часу, необхідного органам державної статистики для здійснення оцінки статистичних показників.

8. При оприлюдненні статистичної інформації щодо обсягу перевезених вантажів, вантажообігу, кількості перевезених пасажирів та пасажирообігу наводиться інформація щодо особливостей формування показників (повноти охоплення явища тощо) в умовах особливого періоду та/або надзвичайного стану та можливості її перегляду (з урахуванням Методологічних положень щодо перегляду офіційної державної статистичної інформації [15]).

9. Беручи до уваги особливості проведення ДСС в умовах особливого періоду та/або надзвичайного стану, офіційна державна статистична інформація може не поширюватися за умов, якщо неможливо забезпечити її відповідну якість або вона втратила актуальність, а також є ймовірність здійснення прямої або непрямой ідентифікації респондента або його діяльності. Про зазначене користувачам повідомляють додатково шляхом оприлюднення відповідного оголошення на офіційних вебресурсах Держстату, надання усних чи письмових роз'яснень, наведення пояснень (приміток) у статистичних продуктах тощо.

Директор департаменту
короткотермінової
статистики апарату Держстату

Ірина ПЕТРЕНКО

Додаток 1
до Методологічних положень
(пункт 3 розділу II)

**Перелік показників, що поширюються за результатами
статистичного спостереження**

Найменування показника	Періодичність	Розпорядник	Територіальний розріз	Інші розрізи
1	2	3	4	5
Обсяг перевезених вантажів	Місячна	Держстат	Україна	За видами транспорту: залізничний; за видами вантажів
			Україна, регіони	За видами транспорту: автомобільний
		ТОД	Регіон	
	Квартальна	Держстат	Україна	За видами транспорту: автомобільний; за видами вантажів (КВВ); видами сполучення
	Річна	Держстат	Україна,	За видами транспорту: залізничний; за видами сполучення
			Україна, регіони	За видами транспорту: автомобільний
ТОД		Регіон		
Вантажообіг	Місячна	Держстат	Україна	За видами транспорту: залізничний
		Держстат	Україна, регіони	За видами транспорту: автомобільний
		ТОД	Регіон	
	Квартальна	Держстат	Україна	За видами транспорту: автомобільний; за видами сполучення
	Річна	Держстат	Україна	За видами транспорту: залізничний; за видами сполучення
			Україна, регіони	За видами транспорту: автомобільний
		ТОД	Регіон	

Продовження додатка 1

1	2	3	4	5
Кількість перевезених пасажирів	Місячна	Держстат	Україна	За видами транспорту: залізничний; міський електричний транспорт (трамваями, тролейбусами, поїздами метрополітену)
			Україна, регіони	За видами транспорту: автомобільний
		ТОД	Регіон	За видами транспорту: автомобільний; міський електричний транспорт (трамваями, тролейбусами, поїздами метрополітену)
	Річна	Держстат	Україна	За видами транспорту: автомобільний за видами пасажирських перевезень (регулярні, нерегулярні); залізничний за видами сполучення
			Україна, регіони	За видами транспорту: автомобільний за видами сполучення; залізничний; міський електричний транспорт (трамваями, тролейбусами, поїздами метрополітену)

Продовження додатка 1

1	2	3	4	5
		ТОД	Регіон	За видами транспорту: автомобільний; міський електричний транспорт (трамваями, тролейбусами, поїздами метрополітену)
Пасажирообіг	Місячна	Держстат	Україна	За видами транспорту: залізничний; міський електричний транспорт (трамваями, тролейбусами, поїздами метрополітену)
			Україна, регіони	За видами транспорту: автомобільний
		ТОД	Регіон	За видами транспорту: автомобільний; міський електричний транспорт (трамваями, тролейбусами, поїздами метрополітену)
	Річна	Держстат	Україна,	За видами транспорту: автомобільний за видами пасажирських перевезень (регулярні, нерегулярні); залізничний за видами сполучення

Продовження додатка 1

			Україна, регіони	За видами транспорту: автомобільний за видами сполучення; міський електричний транспорт (трамваями, тролейбусами, поїздами метрополітену)
		ТОД	Регіон	За видами транспорту: автомобільний; міський електричний транспорт (трамваями, тролейбусами, поїздами метрополітену)
Загальний пробіг автомобілів	Річна	Держстат	Україна, регіони	За видами транспортних засобів (вантажні автомобілі, пасажирські автобуси); видами пального (бензин, дизельне пальне)
Експлуатаційна довжина колій та контактних мереж міського електричного транспорту	Річна	Держстат	Україна, регіони	За видами транспорту: міський електричний транспорт (трамваями, тролейбусами, поїздами метрополітену)
Експлуатаційна довжина залізничних колій	Річна	Держстат	Україна, регіони	-
Довжина автомобільних доріг	Річна	Держстат	Україна, регіони	Усього, з твердим покриттям (за категоріями)

Продовження додатка 1

1	2	3	4	5
Кількість вагонів (машин) міського електричного транспорту	Річна	Держстат	Україна	За видами транспорту: міський електричний транспорт (трамваями, тролейбусами, поїздами метрополітену); роками експлуатації (до 5 років, від 6 до 10 років, від 11 до 15 років, понад 16 років)
			Регіони	За видами транспорту: міський електричний транспорт (трамваями, тролейбусами, поїздами метрополітену)
Кількість рухомого складу залізничного транспорту	Річна	Держстат	Україна	За видами рухомого складу: за типами тяги (тепловози, електровози, паровози); за призначенням (вантажні вагони, пасажирські вагони); вантажні вагони за роками експлуатації (до 8 років, від 9 до 15 років, від 16 до 25 років, від 26 до 40 років, понад 40 років); пасажирські вагони за роками експлуатації (до 8 років, від 9 до 15 років, від 16 до 25 років, від 26 до 28 років, понад 28 років)

Продовження додатка 1

1	2	3	4	5
Кількість транспортних подій	Річна	Держстат	Україна	За видами транспорту: залізничний
Пропуск осіб через державний кордон	Річна	Держстат	Україна	За ділянками кордону
Пропуск транспортних засобів через державний кордон	Річна	Держстат	Україна	За ділянками кордону; за видами транспорту: автомобільний, залізничний

Додаток 2
до Методологічних положень
(розділ IV)

**Опис інформації у формі статистичного спостереження
№ 51-авто (місячна) "Звіт про перевезення вантажів
автомобільним транспортом"**

№ з/п	Найменування інформації	Періодичність	Розріз
1.	Обсяг перевезених вантажів	Місячна	-
2.	Вантажообіг	Місячна	-
3.	Інформація щодо відсутності даних	Місячна	<p>За видами причин відсутності даних: не здійснюється вид економічної діяльності, який спостерігається; одиниця припинена або перебуває в стадії припинення; здійснюється сезонна діяльність або економічна діяльність, пов'язана з тривалим циклом виробництва; тимчасово призупинено економічну діяльність через економічні чинники/карантинні обмеження; проведено чи проводиться реорганізація або передано виробничі фактори іншій одиниці; відсутнє явище, яке спостерігається</p>

Додаток 3
до Методологічних положень
(розділ IV)

**Опис інформації у формі статистичного спостереження
№ 31-авто (квартальна) "Звіт про перевезення автомобільним
транспортом вантажів за видами вантажів"**

№ з/п	Найменування інформації	Періодичність	Розріз
1.	Обсяг перевезених вантажів	Квартальна	За всіма видами сполучення (у т. ч. у міжнародному сполученні); За видами: за Класифікацією видів вантажів (КВВ) (назва виду вантажу та код вантажів)
2.	Вантажообіг	Квартальна	За всіма видами сполучення: у т. ч. у міжнародному сполученні
3.	Інформація щодо відсутності даних	Квартальна	За видами причин відсутності даних: не здійснюється вид економічної діяльності, який спостерігається; одиниця припинена або перебуває в стадії припинення; здійснюється сезонна діяльність або економічна діяльність, пов'язана з тривалим циклом виробництва; тимчасово призупинено економічну діяльність через економічні чинники/карантинні обмеження; проведено чи проводиться реорганізація або передано виробничі фактори іншій одиниці; відсутнє явище, яке спостерігається

Додаток 4
до Методологічних положень
(розділ IV)

**Опис інформації у формі статистичного спостереження № 51-пас (місячна)
"Звіт про перевезення пасажирів автобусами та міським електричним
транспортom"**

№ з/п	Найменування інформації	Періодичність	Розріз
1	2	3	4
1.	Кількість перевезених пасажирів за звітній період	Місячна	Усього (за видами транспорту: автобус (у т.ч. за видами сполучення: міське; приміське; міжміське; міжнародне); тролейбус; трамвай (включаючи фунікулер); поїзд метрополітену).
2.	Пасажирообіг за звітній період	Місячна	Із них, за видами пасажирських перевезень: регулярні; нерегулярні (за видом транспорту автобус (у т.ч. за видами сполучення: міське; приміське; міжміське; міжнародне).
3.	Кількість транспортних засобів на кінець звітнього року	Раз на рік	Усього (у т.ч. за віком: до 2 років; від 3 до 5 років; від 6 до 10 років; від 11 до 15 років; від 16 до 20 років; понад 21 рік). За видами рухомого складу: автобус (у т.ч. за категоріями: класів I та II категорій М ₂ та М ₃ ; класу III категорій М ₂ та М ₃ ; класів А та В категорій М ₂ та М ₃); тролейбус; трамвайний вагон (включаючи вагон фунікулера); вагон метрополітену.

Продовження додатка 4

1	2	3	4
4.	Кількість транспортних засобів пристосованих до потреб осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення на кінець звітного року	Раз на рік	За видами рухомого складу: автобус (у т.ч. за категоріями: класів I та II категорій M ₂ та M ₃ ; класу III категорій M ₂ та M ₃ ; класів A та B категорій M ₂ та M ₃); тролейбус; трамвайний вагон (включаючи вагон фунікулера); вагон метрополітену.
5.	Кількість нових транспортних засобів на кінець звітного року	Раз на рік	
6.	Кількість місць пристосованих до потреб осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення на кінець звітного року	Раз на рік	
7.	Довжина маршрутів (ліній) на кінець звітного року	Раз на рік	За видами маршрутів (ліній): контактні мережі тролейбусні; колії трамвайні (включаючи колії фунікулера); колії метрополітену.
8.	Кількість станцій метрополітену на кінець звітного року	Раз на рік	-
9.	Інформація щодо відсутності даних	Місячна	За видами причин відсутності даних: не здійснюється вид економічної діяльності, який спостерігається; одиниця припинена або перебуває в стадії припинення; здійснюється сезонна діяльність або економічна діяльність, пов'язана з тривалим циклом виробництва; тимчасово призупинено економічну діяльність через економічні чинники/карантинні обмеження; проведено чи проводиться реорганізація або передано виробничі фактори іншій одиниці; відсутнє явище, яке спостерігається

Додаток 5
до Методологічних положень
(розділ IV)

**Опис інформації у формі статистичного спостереження
№ 51-вант (2 рази на рік) "Обстеження фізичної особи-підприємця,
що здійснює вантажні автомобільні перевезення на комерційній основі"**

№ з/п	Найменування інформації	Періодичність	Розріз
1	2	3	4
1.	Відомості про автотранспортний засіб та його вантажопідйомність на початок тижня обстеження	2 рази на рік	За порядковим номером транспортного засобу, що експлуатує фізична особа-підприємець (у разі наявності інформації по 1 та більше транспортним засобам); Автомобіль (марка), причіп (якщо використовувався при перевезенні вантажів на тижні обстеження); Вантажопідйомність.
2.	Обсяг перевезених вантажів за тиждень, що обстежується	2 рази на рік	За порядковим номером транспортного засобу, що експлуатує фізична особа-підприємець (у разі наявності інформації по 1 та більше транспортним засобам); Усього. За днями тижня (понеділок; вівторок; середа; четвер; п'ятниця; субота; неділя). За порядковим номером поїздки. За маршрутом (пункт відправлення; пункт прибуття). За відстанню перевезень.
3.	Інформація щодо відсутності даних	2 рази на рік	За видами причин відсутності даних: не здійснюється вид економічної діяльності, який спостерігається; одиниця припинена або перебуває в стадії припинення; здійснюється сезонна діяльність або економічна діяльність, пов'язана з тривалим циклом виробництва;

Продовження додатка 5

1	2	3	4
			тимчасово призупинено економічну діяльність через економічні чинники/карантинні обмеження; проведено чи проводиться реорганізація або передано виробничі фактори іншій одиниці; відсутнє явище, яке спостерігається

Додаток 6
до Методологічних положень
(розділ IV)

**Опис інформації у формі статистичного спостереження
№ 51-пас (2 рази на рік) "Обстеження фізичної особи-підприємця,
що здійснює пасажирські автоперевезення на маршруті"**

№ з/п	Найменування інформації	Періодичність	Розріз
1	2	3	4
1.	Кількість перевезених пасажирів	2 рази на рік	За порядковим номером транспортного засобу, що експлуатує фізична особа-підприємець (у разі наявності інформації по 1 та більше транспортних засобах); За днями тижня (понеділок; вівторок; середа; четвер; п'ятниця; субота; неділя); За видом сполучення: міське в обласному (республіканському) центрі; міське в інших містах обласного підпорядкування та містах районного підпорядкування; приміське; міжміське.
2.	Кількість місць для сидіння пасажирів	2 рази на рік	За порядковим номером транспортного засобу, що експлуатує фізична особа-підприємець (у разі наявності інформації по 1 та більше транспортних засобах); За видом сполучення: міське в обласному (республіканському) центрі; міське в інших містах обласного підпорядкування та містах районного підпорядкування; приміське; міжміське.
3.	Інформація щодо відсутності даних	2 рази на рік	За видами причин відсутності даних: не здійснюється вид економічної діяльності, який спостерігається; одиниця припинена або перебуває в стадії припинення;

Продовження додатка 6

1	2	3	4
			<p>здійснюється сезонна діяльність або економічна діяльність, пов'язана з тривалим циклом виробництва;</p> <p>тимчасово призупинено економічну діяльність через економічні чинники/карантинні обмеження;</p> <p>проведено чи проводиться реорганізація або передано виробничі фактори іншій одиниці;</p> <p>відсутнє явище, яке спостерігається</p>

Додаток 7
до Методологічних положень
(розділ IV)

Опис інформації у формі статистичного спостереження
№ 2-тр (річна) "Звіт про роботу автотранспорту"

№ з/п	Найменування інформації	Періодичність	Розріз
1	2	3	4
1.	Загальний пробіг автомобілів	Річна	<p>Загальний пробіг автомобілів (за видами автотранспорту: вантажні автомобілі (у т. ч. вантажні автомобілі, які використовуються для: комерційної роботи; власних потреб); автобуси; легкові автомобілі; спеціальні автомобілі легкові; спеціальні автомобілі нелегкові);</p> <p>із нього пробіг автомобілів із вантажем (за видами автотранспорту: вантажні автомобілі (у т. ч. вантажні автомобілі, які використовуються для: комерційної роботи; власних потреб);</p> <p>За типом пального (пробіг автомобілів, який виконано на бензині; пробіг автомобілів, який виконано на дизельному пальному; пробіг автомобілів, який виконано на зрідженому нафтовому газі; пробіг автомобілів, який виконано на стисненому природному газі (за видами автотранспорту: вантажні автомобілі; автобуси; легкові автомобілі; спеціальні автомобілі легкові; спеціальні автомобілі нелегкові); пробіг газодизельних автомобілів (за видами автотранспорту: вантажні автомобілі; спеціальні автомобілі нелегкові); пробіг, який виконано на автомобілях з електричним двигуном (за видами автотранспорту: автобуси; легкові автомобілі)</p>

Продовження додатка 7

1	2	3	4
2.	Обсяг перевезених вантажів	Річна	Із них обсяг перевезених вантажів у міжнародному сполученні; За видами автотранспорту: вантажні автомобілі (у т. ч. вантажні автомобілі, які використовуються для: комерційної роботи; власних потреб).
3.	Вантажообіг	Річна	Із нього вантажообіг у міжнародному сполученні; За видами автотранспорту: вантажні автомобілі (у т. ч. вантажні автомобілі, які використовуються для: комерційної роботи; власних потреб).
4.	Інформація щодо відсутності даних	Річна	За видами причин відсутності даних: не здійснюється вид економічної діяльності, який спостерігається; одиниця припинена або перебуває в стадії припинення; здійснюється сезонна діяльність або економічна діяльність, пов'язана з тривалим циклом виробництва; тимчасово призупинено економічну діяльність через економічні чинники/карантинні обмеження; проведено чи проводиться реорганізація або передано виробничі фактори іншій одиниці; відсутнє явище, яке спостерігається

Додаток 8
до Методологічних положень
(пункти 3, 5 розділу VIII)

**Набори даних/метаданих, що передаються до Євростату відповідно до предметних областей
Збірника статистичних вимог¹**

Набори даних/метаданих	Предметна область	Джерела для формування наборів даних і метаданих	Термін передачі	Період, за який сформовано набори даних/метаданих
RAIL_A_A (набір даних A1, A3)	3.3.1 Транспортна статистика 3.3.1 б) Статистика залізничного транспорту	2.03.11.02	травень 2026 року (<i>T</i> + 150 днів)	2025 рік
RAIL_C_A (набір даних C3, C4)			серпень 2026 року (<i>T</i> + 240 днів)	2025 рік
RAIL_E_Q (набір даних)			березень, червень, вересень, грудень (<i>T</i> + 90 днів)	IV квартал 2025 року, I квартал 2026 року, II квартал 2026 року, III квартал 2026 року
RAIL_L_A ((набір даних)			травень 2026 року (<i>T</i> + 150 днів), серпень 2026 року (<i>T</i> + 240 днів)	2025 рік
TRCQ_ROAD_A (набір даних)	3.3.1 Транспортна статистика 3.3.1 ф) Загальний запитальник Євростат/МТФ/ЄЕК ООН зі статистики транспорту	2.03.11.02	жовтень 2026 року (<i>T</i> + 300 днів)	2025 рік
TRCQ_RAIL_A (набір даних)			жовтень 2026 року (<i>T</i> + 300 днів)	2025 рік
TRCQ_BUSES_A (набір даних)			жовтень 2026 року (<i>T</i> + 300 днів)	2025 рік
TRCQ_ROADVKM_A (набір даних)			жовтень 2026 року (<i>T</i> + 300 днів)	2025 рік

¹ Використовується для подальших розрахунків зведених статистичних даних з метою виробництва Євростатом статистичної інформації.

Список використаних джерел

1. Закон України "Про офіційну статистику" від 16 серпня 2022 року № 2524-IX.
URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2524-20#Text>
2. Закон України "Про інформацію" від 02 жовтня 1992 року № 2657-XII (зі змінами та доповненнями).
URL: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/main/2657-12>
3. Закон України "Про доступ до публічної інформації" від 13 січня 2011 року № 2939-VI.
URL: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/main/2939-17>
4. Закон України "Про захист персональних даних" від 01 червня 2010 року № 2297-VI.
URL: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/main/2297-17>
5. Закон України "Про автомобільний транспорт" від 05 квітня 2001 року № 2344-III.
URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14>
6. Закон України "Про залізничний транспорт" від 04 липня 1996 року № 273/96-ВР.
URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/273/96-%D0%B2%D1%80>
7. Закон України "Про міський електричний транспорт" від 29 червня 2004 року № 1914-IV.
URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1914-15>
8. Глосарій до плану статистичного спостереження, затверджений наказом Держкомстату від 29 грудня 2009 року № 498.
URL: http://ukrstat.gov.ua/metod_polog/glos.htm
9. Методологічні положення державного статистичного спостереження "Реєстр респондентів статистичних спостережень", затвержені наказом Держстату від 30 листопада 2021 року № 298 (у редакції наказу Держстату від 16 серпня 2024 року № 207).
URL: https://www.ukrstat.gov.ua/norm_doc/2024/207/207_2024.htm
10. Порядок подання електронної звітності до органів державної статистики,

затверджений наказом Держкомстату від 12 січня 2011 року № 3, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 29 березня 2011 року за № 408/19146.

URL: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0408-11/print1443086508904788>

11. Методологічні положення щодо забезпечення статистичної конфіденційності офіційної державної статистичної інформації, затверджені наказом Держстату від 30 грудня 2022 року № 434, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 05 квітня 2023 року за № 573/39629.

URL: https://www.ukrstat.gov.ua/norm_doc/2022/434/434.zip

12. Методологічні основи здійснення оцінок основних статистичних показників у випадку відсутності даних унаслідок в умовах особливого періоду та/або надзвичайного стану, затверджені наказом Держстату від 14 квітня 2014 року № 95.

URL: https://www.ukrstat.gov.ua/norm_doc/2025/130/130.pdf

13. Методика проведення вибіркового статистичного спостереження за діяльністю фізичних осіб-підприємців, які виконують комерційні вантажні автоперевезення, затверджена наказом Держкомстату від 02 лютого 2006 року № 28.

URL:

https://www.ukrstat.gov.ua/metod_polog/metod_doc/2006/28/met_vant_28_2006.zip

14. Методика проведення вибіркового статистичного обстеження пасажирських автоперевезень на маршрутах, які виконуються фізичними особами-підприємцями, затверджена наказом Держкомстату від 02 лютого 2006 року № 29.

URL: https://www.ukrstat.gov.ua/metod_polog/metod_doc/sp/sp_02.pdf

15. Методологічні положення щодо перегляду офіційної державної статистичної інформації, затверджені наказом Держстату від 25 серпня 2021 року № 220.

URL: https://www.ukrstat.gov.ua/norm_doc/2021/220/220.pdf

16. Класифікація видів вантажів, затверджена наказом Держстату від 04 лютого 2014 № 25.

URL: https://www.ukrstat.gov.ua/klasf/st_ks/op_kv_v_2016.htm

17. Класифікація інституційних секторів економіки України, затверджена наказом Держстату від 03 грудня 2014 року № 378.

URL: https://www.ukrstat.gov.ua/klasf/st_ks/op_kise_2016.htm

18. Кодифікатор адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад, затверджений наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 26 листопада 2020 року № 290 (в редакції наказу Міністерства розвитку громад та територій України від 19 січня 2024 року № 48).

URL: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/main/v0290914-20>

19. Статистична класифікація територіальних одиниць України (NUTS-UA), затверджена наказом Держстату від 18 липня 2024 № 189 (зі змінами).

URL: https://www.ukrstat.gov.ua/norm_doc/2024/281/281.pdf

20. Національний класифікатор України. Класифікація видів економічної діяльності ДК 009:2010, затверджена наказом Держспоживстандарту України від 11 жовтня 2010 року № 457.

URL: https://www.ukrstat.gov.ua/klasf/nac_kls/op_dk009_20_2016.htm

21. Regulation (EU) 2018/643 of the European Parliament and of the Council of 18 April 2018 on rail transport statistics (recast).

URL: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/643/oj>

22. Regulation (EU) № 70/2012 of the European Parliament and of the Council of 18 January 2012 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (recast).

URL: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/70/oj>

23. Commission Regulation (EC) № 6/2003 of 30 December 2002 concerning the dissemination of statistics on the carriage of goods by road.

URL: <http://data.europa.eu/eli/reg/2003/6/oj>

24. Glossary for transport statistics — 5th edition — 2019

URL: <https://ec.europa.eu/eurostat/documents/3859598/10013293/KS-GQ-19-004-EN-N.pdf/b89e58d3-72ca-49e0-a353-b4ea0dc8988f?t=1568383761000>

25. Regulation (EC) № 223/2009 of the European Parliament and of the Council of 11 March 2009 on European statistics and repealing Regulation (EC, Euratom) № 1101/2008 of the European Parliament and of the Council on the transmission of data subject to statistical confidentiality to the Statistical Office of the European Communities, Council Regulation (EC) № 322/97 on Community Statistics, and Council Decision 89/382/EEC, Euratom establishing a Committee on the Statistical Programmes of the European Communities.

URL: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2009/223/2024-12-26>.